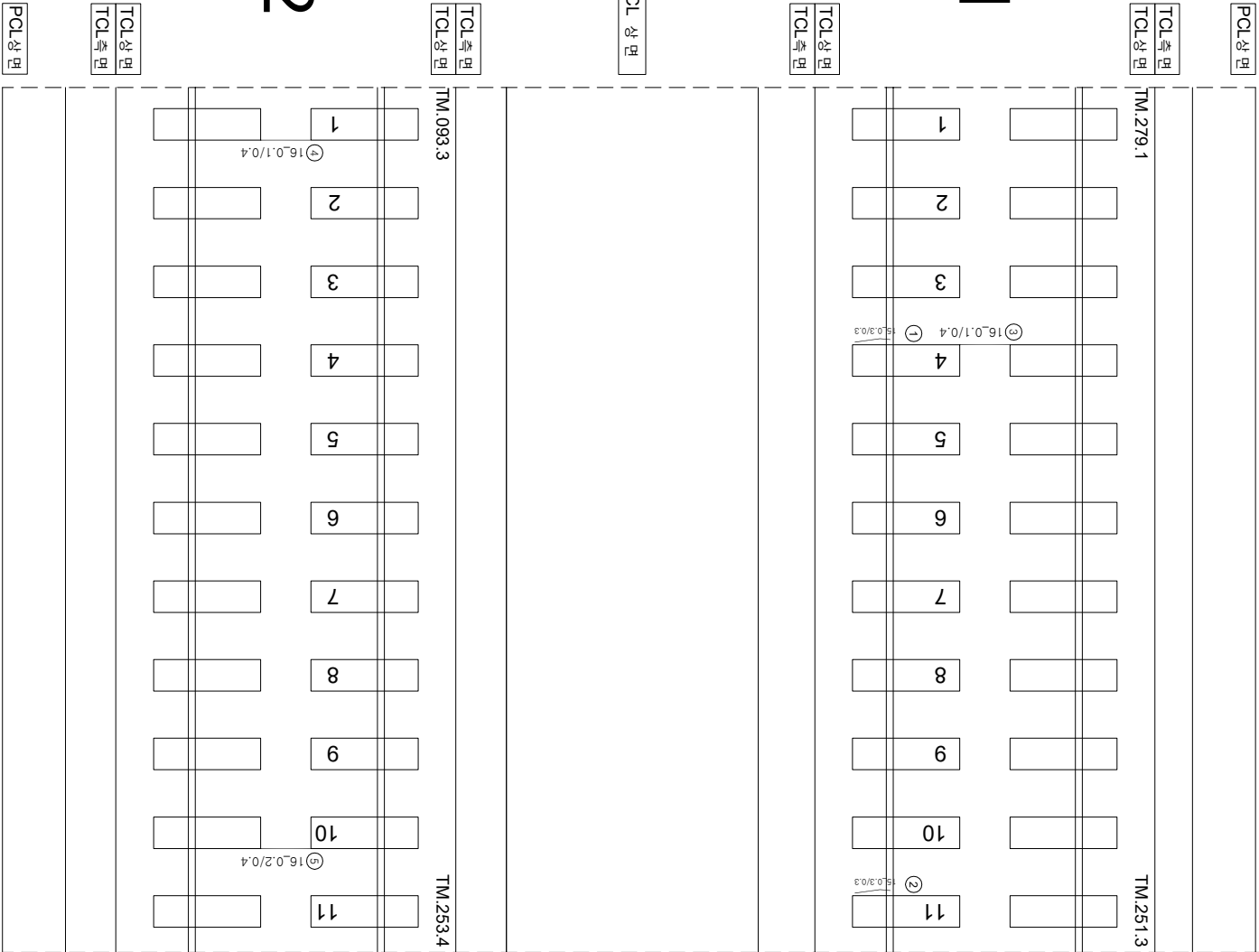


호남고속선 장구교_121(49.335~49.342km, S24-5)

49K335

P24
49K342
24 SPAN - 5



연번	순상	폭	연장	비고	연번	순상	폭	연장	비고
1	강제부 균열 0.3 mm	0.3	m		56				
2	강제부 균열 0.3 mm	0.3	m		57				
3	균열 0.1 mm	0.4	m		58				
4	균열 0.1 mm	0.4	m		59				
5	균열 0.2 mm	0.4	m		60				
6					61				
7					62				
8					63				
9					64				
10					65				
11					66				
12					67				
13					68				
14					69				
15					70				
16					71				
17					72				
18					73				
19					74				
20					75				
21					76				
22					77				
23					78				
24					79				
25					80				
26					81				
27					82				
28					83				
29					84				
30					85				
31					86				
32					87				
33					88				
34					89				
35					90				
36					91				
37					92				
38					93				
39					94				
40					95				
41					96				
42					97				
43					98				
44					99				
45					100				
46					101				
47					102				
48					103				
49					104				
50					105				
51					106				
52					107				
53					108				
54									

시행사명

한국철도공사

2017년도 호남고속선 오송-광주승장간 콘크리트케도 점검용역

호남고속선안전연구원
(주)한국도로안전연구원
(재)한국건설기술연구원

이복영

리윤강
김경기

0220 (0.3mm이하 : 흑색)
0420 (0.3mm초과 0.5mm이하 : 황색)
0620 (0.5mm초과 1.0mm미만 : 적색)
1020 (1.0mm이상 : 분홍색)

점목도상분리
양상
박리, 박락, 파손
배타

재료분리
철근노출
누수, 습윤부
시공이음분리, 층분리

시행사명

한국철도공사

2017년도 호남고속선 오송-광주승장간 콘크리트케도 점검용역

호남고속선안전연구원
(주)한국도로안전연구원
(재)한국건설기술연구원

이복영

리윤강
김경기

0220 (0.3mm이하 : 흑색)
0420 (0.3mm초과 0.5mm이하 : 황색)
0620 (0.5mm초과 1.0mm미만 : 적색)
1020 (1.0mm이상 : 분홍색)

점목도상분리
양상
박리, 박락, 파손
배타

재료분리
철근노출
누수, 습윤부
시공이음분리, 층분리